

# Optochtreglement



## Vastelaovensoptocht

[www.pielhaas.nl](http://www.pielhaas.nl)



Optochtreglement Vastelaovesoptocht Venray

Een uitgave van de commissie Optocht & Bals van Vastelaoves Vereniging 'De Piëlhaas' te Venray, tot stand gekomen in samenwerking met de Vastelaovesverenigingen van de Venrayse kerkdorpen.

### Doelstellingen

Op vastelaovesmaandag een vastelaovesoptocht door Venray laten trekken, die optimaal plezier verschaft aan toeschouwers en deelnemers.

Om haar doelstellingen te verwezenlijken onderneemt de commissie de volgende activiteiten:

1. Inschrijven van deelnemers aan de optocht.
2. Geven van technische en artistieke adviezen
3. Vaststellen en bekendmaken van de route
4. Bekendmaken van de samenstelling van de optocht
5. Bekendmaken van aanrijroutes voor optochtdeelnemers
6. Bekendmaken van opstelplaatsen en nummers van optochtdeelnemers
7. Keuren van carnavalswagens op veilig functioneren
8. Benoemen van ordecommissarissen en bekendmaken van taken en bevoegdheden
9. Het veilig laten trekken en ontbinden van de optocht.
10. Het laten beoordelen van de optochtdeelnemers door een jury.
11. Het uitreiken van een herinneringsmedaille aan optochtdeelnemers.
12. Het organiseren vna de prijsuitreiking.
13. Het publiceren van de juryuitslag in de plaatselijke pers.
14. Het opnemen van commissieleden, die de Venrayse kerkdorpen vertegenwoordigen.
15. Contacten onderhouden met politie, gemeentelijke overheid, E.H.B.O., federatie Venrayse muziekgezelschappen, joekskapellen en optochttoeschouwers in georganiseerd verband.

Dit document is ingedeeld aan de hand van bovenstaande doelstellingen.

Daar waar 'de Optochtcommissie' vermeldt staat wordt de commissie Optocht & Bals van V.V. de Piëlhaas bedoeld.

**Artikel 1 Inschrijven van deelnemers aan de optocht.**

- a. Hoewel de optochtcommissie geen gebruik maakt van uiterlijke inschrijfdata, verzoekt zij deelnemers zich eerder dan 1 week voorafgaand aan de optocht in te schrijven, in verband met het maken van de optochtstelling, zoals beschreven onder artikel 4.
- b. Het inschrijfformulier dient digitaal ingevuld en ondertekend te worden via [www.pielhaas.nl/inschrijfformulier-optocht](http://www.pielhaas.nl/inschrijfformulier-optocht). Van deelnemers wordt verwacht dat zij deze naar eer en geweten invullen.
- c. Inschrijven voor en deelname aan de optocht is gratis.

**Sectie 1.1 Digitale ondertekening**

- a. Deelnemer(s) verklaart/verklaren, indien gebruik makend van een motorijtuig of werkmaterieel zoals bijv een tractor of Unimog, dat deze voertuigen op zijn minst WA verzekerd zijn en dat er goedkeuring en dekking is gevraagd bij de verzekeraar van dit voertuig om deel te nemen aan een optocht.
- b. Deelnemer(s) verklaart/verklaren door middel van digitale ondertekening verzekerd te zijn en te blijven tot en met de dag van de optocht tegen ongevallen in geval hij/zij plaatsneemt op een carnavalswagen, zijnde aanhangwagens, (praal)wagens, (jeugd)prinsenwagens, o.i.d.
- c. Deelnemer(s) verklaart/verklaren door middel van digitale ondertekening zich ervan bewust te zijn dat deelname geheel voor eigen rekening en risico geschiedt.
- d. Indien door toedien van (een) deelnemer(s) tijdens de optocht schade wordt veroorzaakt en deelnemer(s) niet blijkt/blijken te zijn verzekerd is/zijn deelnemer(s) persoonlijk aansprakelijk voor de veroorzaakte schade.
- e. V.V. de Piëlhaas stelt zich niet aansprakelijk voor enige schade (materieel en/of immaterieel), die door de deelnemer(s) en/of de door hen meegevoerde attributen en/of (praal-)wagens wordt/worden veroorzaakt.
- f. Deelnemer(s) verklaart/verklaren door middel van digitale ondertekening op de hoogte te zijn van de inhoud van het optochtreglement.

**Artikel 2 Technische en artistieke adviezen.**

- a. Deelnemers kunnen zich ten alle tijden tot de optochtcommissie wenden om adviezen te verkrijgen op technisch en artistiek vlak.
- b. Op voorhand adviseert de optochtcommissie u het volgende:
  - a. Gebruik veel en felle kleuren
  - b. Maak korte en duidelijke teksten op voldoende hoogte
  - c. Zorg voor beweging op wagens
  - d. Zoek als deelnemer contact met het publiek
  - e. Laat je idee betrekking hebben op lokale situaties

**Artikel 3 Vaststellen en bekendmaken van de route**

- a. Bekendmaking van de route en de plaats van ontbinding geschiedt via:
  - a. De carnavalskrant van V.V. de Piëlhaas
  - b. De lokale pers
  - c. De sociale media van V.V. de Piëlhaas
  - d. De website van V.V. de Piëlhaas

**Artikel 4 Bekendmaken van de samenstelling van de optocht**

- a. De samenstelling van de optocht wordt bekend gemaakt in de lokale pers en social media.
- b. Getracht wordt om muziek, wagens, groepen en categorieën zo goed mogelijk over de optocht te verdelen.
- c. Hoewel deelnemers de vrijheid hebben om een specifieke plaats in de optocht aan te vragen, hoeft de optochtcommissie hier, zonder opgave van reden, niet op in te gaan.
- d. De deelnemers aan de optocht worden in de volgende categorieën verdeeld:
  - a. Prinsenwagens
  - b. Jeugdprinsenwagens
  - c. Praalwagens
  - d. Jeugdpraalwagens (zie sectie 4.2)
  - e. Nieuwkomers
  - f. Grote groep: vanaf 21 personen
  - g. Middengroep: van 10 t/m 20 personen
  - h. Kleine groep: van 3 t/m 9 personen
  - i. Eenlingen en paren

**Sectie 4.1 Reglement betreffende (jeugd)praal- en (jeugd)prinsenwagens**

- a. Een praalwagen dient mechanisch dan wel door mankracht voortbewogen te worden.
- b. Het accent van het motto dient op de praalwagen aanwezig te zijn. Zo niet, dan is er sprake van een loopgroep.
- c. Bij grote wagens dienen minimaal vier begeleiders aanwezig te zijn, die voorkomen dat er schade ontstaat aan overhangende takken, kabels en verkeerslichten. Er dient begeleiding te zijn op iedere hoek en bij ieder scharnierend deel van de wagen, Begeleiding let aan weerszijden van de wagen op onveilige situaties in relatie tot het publiek.

#### Sectie 4.2 Reglement betreffende categorie jeugdpraalwagens

- a. Deze categorie is bedoeld voor deelnemers in een leeftijd van 12 tot 25 jaar, waarvan ten minste 1 deelnemer 18 jaar of ouder is.
- b. Deelnemers in de categorie jeugdpraalwagens dingen niet mee naar de prijzen in de categorie Praalwagens.

#### **Artikel 5 Bekendmaken van aanrijroutes voor optochtdeelnemers**

- a. Aan de hand van de gegevens van de inschrijving en de plaats in de toebedeelde plaats in de optocht, zoals beschreven in artikel 4, wordt bepaald welke route deelnemers dienen te volgen om de toebedeelde opstelplaats te bereiken.
- b. Bekendmaking van bovengenoemde aanrijroute geschiedt via schriftelijk bericht van het secretariaat van de commissie en social media.
- c. Begeleidende voertuigen, die niet deelnemen aan de optocht kunnen een doorlaatbewijs verkrijgen om, met medewerking van de politie en/of verkeersregelaars, afgesloten wegen toch te passeren.
- d. Verzoek tot het verstrekken van doorlaatbewijzen dient ingediend te worden bij een van onderstaande:
  - a. Secretariaat van de optochtcommissie.
  - b. Kerkdorpvertegenwoordiger van de optochtcommissie, zoals beschreven in artikel 16.

#### **Artikel 6 Bekendmaken van opstelplaatsen en nummers van optochtdeelnemers Grote optocht**

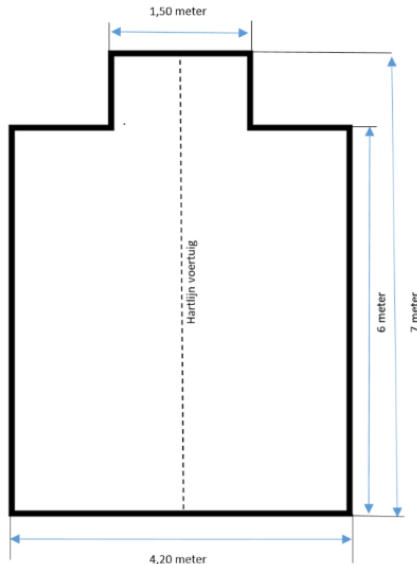
- a. Het secretariaat van de optochtcommissie verstuurt 1 week voorafgaand aan de optocht digitaal een deelnemerskaart, aan de hand van de inschrijving.
- b. Het volgnummer in de optocht correspondeert met het nummer van de opstelplaats, welke is aangegeven op de weg.
- c. De deelnemerscategorie kan tot en met dit moment gewijzigd worden op basis van het aantal deelnemers per groep.
- d. Optochtdeelnemers worden verzocht het deelnemersbord i.v.m. jurering duidelijk via een borddrager of hoog bevestigd op tractor of zelfrijdende wagen te tonen. In geval de jury het deelnemersbord onvoldoende kan zien, volgt geen jurering.
- e. Het is niet toegestaan in het deelnemersbord te boren of op andere wijze beschadigingen aan te brengen. Eventuele kosten van vervanging kunnen op de deelnemer verhaald worden.
- f. Hoewel eenlingen en paren een opstelplaats toebedeeld krijgen, zijn zij vrij zich te bewegen door de optocht daar waar mogelijk. Bij het naar voren of achter verplaatsen mogen zij geen hinder veroorzaken voor andere deelnemers.

#### **Artikel 7 Keuren van carnavalswagens**

- a. Op de twee zaterdagen en voorafgaand aan de Vastelaovend controleert een delegatie van de optochtcommissie tussen 09.30 en 13.00 uur deelnemende carnavalswagens op veilig functioneren. Er dient op dit tijdstip altijd iemand bereikbaar/aanwezig te zijn bij de wagen. Tevens dient er deugdelijk klimmateriaal aanwezig te zijn om posities op hoogte te inspecteren. Een wagen dient gekeurd te worden als er gedurende de optocht personen en/of een aggregaat aanwezig zijn op de wagen. Voorafgaande aan de optocht zullen alle carnavalswagens aangeboden worden voor een finalekeuring.
- b. Keuring geschiedt middels een vast keuringsrapport.

- c. Vastgestelde maximale afmetingen van carnavalswagens tijdens de grote optocht zijn als volgt gedefinieerd:

Maximale lengte, inclusief trekkersdeel	25,25 meter statisch *
Maximale breedte	4,20 meter dynamisch*
Maximale hoogte midden sectie over een breedte van 1,5 meter (2x 0,75 meter ten opzichte van de hartlijn) (zie figuur 1)	7,00 meter zijkant statisch*
Maximale hoogte zijkanten (zie figuur 1)	6,00 meter statisch*



\*Statisch is een vaste maat die tijdens de optocht niet mag variëren/ Dynamisch is een maat die tijdens de optocht mechanisch kan variëren (bijvoorbeeld een pop die draait of schuift waardoor de wagen tijdelijk van raadgeving veranderd.

- d. Optochtdeelnemers dienen speciale aandacht te besteden aan “hooggeplaatste personen” en attent te zijn dat passage van laaghangende kabels, verkeerslichten, reclameborden en takken van bomen, mogelijk is. Dit in verband met veiligheid.
- e. Op wagens dienen aanwezige personen een omheining aan te treffen conform VCA-norm, te weten:
- Leuning op minimaal 1,00 meter hoogte, en
  - Leuning dienen op 0,50 meter te worden voorzien van een tussenprofiel, en
  - De leuning dienen voorzien te zijn van een stootrand/kantplank van minimaal 10 centimeter hoog.
- Figuur 1 Illustratie hoogte & breedte*
- f. Indien leuning volledig dicht afgewerkt worden, dienen deze minimaal 1,00 meter hoog te zijn en vervallen de onder punt 7° genoemde punten.
- g. Wagens dienen een bodemspeling te hebben van minimaal 30 centimeter.
- h. De bestuurder van een wagen dient volledig zicht te hebben. Hij/zij moet kunnen zien wat er om het voertuig heen gebeurt.
- i. Camera's mogen enkel als hulpmiddel gebruikt worden. Het besturen van een voertuig met enkel een camera is verboden.
- j. Een veiligheids- c.q. vluchtplan voor de ontruiming van de wagens, in geval van een calamiteit, dient aanwezig te zijn ter overlegging aan de delegatie van de optochtcommissie. Ontruiming kan geschieden middels vluchtrampen/brandladders en/of ander aanwezig klimmateriaal.
- k. Voertuigen die gemotoriseerd voortgeduwd worden dienen voorzien te zijn van een elektrisch, hydraulisch of pneumatisch bekrachtigde frictie reminrichting op minimaal 1 as van het geduwde object. Deze reminrichting kan bediend worden door de bestuurder van het duwende voertuig.
- l. Naar aanleiding van de hierboven benoemde keuring zal de deelnemer nog twee dagen de tijd krijgen om verbeteringen aan te brengen, alvorens de finalekeuring plaats heeft op locatie.
- m. Wanneer een voertuig tijdens de finalekeuring niet aan bovenstaande veiligheidseisen voldoet zal de disciplinaire sanctie 'Directe uitsluiting van deelname en jurering' worden toegepast.

**Artikel 7a Eenmalige Dispensatie Grote optocht 2022-2023**

- a. Men mag tijdens de optocht van seizoen 2022- 2023 een wagen trekken welke hoger is dan 6,00 meter aan de zijkanten, maar niet boven de 7,5 meter uitkomt. Hier geldt dus een maximum van 7,5 meter (Statisch), waarbij ook hier geldt dat uitschuiven niet toegestaan is.
- b. Indien men gebruik maakt van deze dispensatieregeling dient men als voorschot € 500 per vereniging in te leggen in een pot waar eventuele schades van betaald gaan worden. Hierbij is het niet van belang wie de schade rijdt. Als er schade gemaakt wordt, wordt deze schade uit de pot betaald. Indien de schade hoger is dan de ontvangen voorschotten, wordt de schade evenredig aan het aantal deelnemers van deze dispensatieregeling doorbelast. Wordt er geen schade gereden, dan wordt vanzelfsprekend de pot weer verdeeld onder de deelnemers die gebruik hebben gemaakt van de dispensatieregeling.
- c. Let wel, het voorschot voor deze pot dient uiterlijk op 1 februari 2023 op een nader af te spreken bankrekeningnummer gestort te zijn. Hierover zal naar inschrijving persoonlijk contact over opgenomen worden.
- d. Indien de optocht a.g.v. corona of ander overmacht in 2023 niet kan trekken zullen wij als V.V. de Pielhaas opnieuw bezien hoe hiermee om te gaan.

**Artikel 8 Benoemen van ordecommissarissen en bekendmaken van taken en bevoegdheden**

- a. Ordecommissarissen zijn herkenbaar aan een oranje veiligheidshesjes met het logo van de commissie Optocht & Bals en kieps met Venray-embleem.
- b. Commissieleden zijn herkenbaar aan een blauwe jas met het logo van de commissie Optocht & Bals en pet met Venray-embleem.

**Sectie 8.1 Taken en bevoegdheden**

- a. Ordecommissarissen geven aanwijzingen tijdens het opstellen
- b. Ordecommissarissen overhandigen de nummerborden op locatie
- c. Ordecommissarissen controleren de deelnemerskaarten en noteren het aantal deelnemers per groep ten einde voldoende herinneringsmedailles uit te kunnen delen.
- d. Ordecommissarissen hebben tot taak de optocht veilig en gelijkmatig te doen verlopen en ontbinden.
- e. In geval de deelnemer de aanwijzingen van de ordecommissarissen negeert, is de ordecommissaris bevoegd een eerste waarschuwing uit te delen.
- f. Bij een herhaalde overtreding zal de ordecommissaris melding maken bij een van de personen gemachtigd tot het opleggen van een disciplinaire sanctie, zoals beschreven onder artikel 9.
- g. In geval de deelnemer zodanig gedrag vertoont dat de veiligheid van andere deelnemers en/of het publiek en/of anderen in gevaar wordt gebracht. Is de optocht commissie bevoegd om de deelnemer direct uit de optocht te verwijderen.

**Artikel 9 Veiligheid tijdens trekken en ontbinden van de optocht**

Om een veilige optocht te creëren die maximaal plezier verschaft, ziet de optochtcommissie zich genoodzaakt om voorhand enkele regels vast te leggen.

**Sectie 9.1 Normen & disciplinaire sancties**

	<b>Norm</b>	<b>Disciplinaire sancties</b>
a.	Deelnemers dienen zorg te dragen voor een aangesloten optocht.	5 punten in mindering
b.	Na een act of stunt dient snel aansluiting verkregen te worden.	5 punten in mindering
c.	Strooigoed is niet toegestaan.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
d.	Open vuur is niet toegestaan.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
e.	Dieren zijn niet toegestaan.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
f.	Praalwagens mogen enkel mechanisch dan wel door mankracht voortbewogen worden.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
g.	Gebruik van alcohol en drugs is verboden.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
h.	Bij grote wagens zoals gedefinieerd in sectie 4.1b. dient voldoende begeleiding aanwezig te zijn, zoals beschreven in sectie 4.1.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.

i.	Op iedere wagen dient minimaal één goedgekeurde poederblusser van 6 kilogram aanwezig te zijn en/of minimaal één goedgekeurde sproeischuimblusser van 6 liter, welke geïsoleerd moeten zijn t/m 1 kilovolt en vorstbestendig tot -20 graden Celsius.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
j.	Op iedere wagen dient minimaal één brandblusdeken aanwezig te zijn.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
k.	Hoewel de commissie uitbundigheid bij de deelnemers toejuicht, dient dit niet tot gevaarlijke situatie te lijden.	10 punten in mindering
l.	Gemotoriseerde voertuigen dien gedurende de gehele optocht stapvoets te rijden.	10 punten in mindering
m.	Voertuigen die gemotoriseerd voortgeduwd worden dienen voorzien te zijn van een elektrisch, hydraulisch of pneumatisch bekrachtigde frictie reminrichting op minimaal 1 as van het geduwde object. Deze reminrichting kan bediend worden door de bestuurder van het duwende voertuig.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
n.	Vroegtijdig verlaten van de optocht is niet toegestaan. Uitzondering gelden op last van de commissie of veiligheidsdiensten of ten tijde van calamiteiten in overleg met eerdergenoemden.	Directe uitsluiting van deelname en jurering.
o.	Luidsprekers op wagens mogen niet direct gericht zijn op voorafgaande of volgende deelnemers.	10 punten in mindering
p.	Het gebruik van shooters/streamers e.d. is geheel op eigen risico. *	Geen disciplinaire sancties.
q.	Het is alleen toegestaan om gebruik te maken van confetti/serpentes die biologisch afbreekbaar en kleurvast zijn. *	Uitsluiting van prijzenverdeling + aansprakelijk voor eventuele reinigingskosten
r.	Het is niet toegestaan een kwetsend of aanstootgevend onderwerp voor personen of instellingen of ondernemingen te voeren, verbaal noch non-verbaal.	Uitsluiting van prijzenverdeling
s.	Het is niet toegestaan reclame te voeren op wagens of via het uitdelen van pamfletten.	Uitsluiting van deelname en prijzenverdeling
t.	Het is niet toegestaan vrijwilligers van de commissie, zijnde alle personen verbonden aan de commissie Optocht & Bals die ten tijde van de optocht in functie actief zijn, onjuist te bejegenen. Tot onjuist bejegenen wordt gerekend: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Het niet opvolgen van een aanwijzing van een ordecommissaris/verkeersregelaar.</li> <li>b. Het beledigen van een vrijwilliger.</li> <li>c. Geweld gebruiken tegen een vrijwilliger.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Afhankelijk van de gemaakte overtreding</li> <li>b. 20 punten in mindering</li> <li>c. Directe uitsluiting van deelname en jurering. Afhankelijk van de situatie kan besloten worden aangiften te doen.</li> </ul>
u.	Deelnemersbord dienen aan het einde van de optocht te worden ingeleverd.	5 punten in mindering en de kosten voor het vervaardigen van een nieuw bord worden inrekening gebracht bij de deelnemer.

\* Gebruik wordt genoteerd en zal op verzoek van de gemeente Venray worden overhandigd. Eventuele kosten voor het verwijderen/opruimen van gebruikte materialen uit bomen en andere objecten langs de route zullen bij de deelnemer(s) in rekening gebracht worden.

## Sectie 9.2 Opleggen van disciplinaire sancties

- a. Een disciplinaire sanctie wordt voorafgegaan door een waarschuwing van de ordecommissaris, zoals beschreven in sectie 8.1, tenzij sprake van dusdanig gevaarlijk gedrag of onjuist bejegenen van vrijwilligers.
- b. Een disciplinaire sanctie kan alleen worden opgelegd door de volgende personen:
  - a. Hoofd optocht
  - b. Plaatsvervangend hoofd optocht
  - c. Voorzitter van de commissie Optocht & Bals
  - d. Voorzitter of vice-voorzitter van V.V. de Piëlhaas
- c. De volgende disciplinaire sancties kunnen opgelegd worden
  - a. Tweede waarschuwing
  - b. Punten in mindering bij de jurering (gele stip)
  - c. Directe uitsluiting van deelname en jurering (rode stip)
- d. Herhaalde overtreding na een gele stip wordt gevolgd door uitsluiting van deelname en jurering.



- e. Indien geen gevolg wordt gegeven aan een verzoek tot directe verwijdering kan het Hoofd Optocht de maatregelen nemen die op dat moment nodig geacht worden. De eventueel hiermee gepaard gaande kosten komen voor rekening van de betreffende deelnemer(s).

#### **Artikel 10 Beoordelen van deelnemers door een jury**

- a. Over de gehele optochtroute verdeeld wordt door minimaal 8 juryleden gejureerd.
- b. Per deelnemerscategorie, zoals gedefinieerd in artikel 4, wordt op de volgende onderwerpen beoordeeld:
  - a. Idee.  
Beoordeling van het idee of ontwerp op originaliteit, actualiteit, betrokkenheid op de plaatselijke situatie, humor, goedmoedige kritiek, de verborgen boodschap, etc.
  - b. Uitvoering.  
Beoordeling van kleurgebruik, toepassing materialen, ruimtelijke verdeling, afwerking geheel, afwerking details, kunstzinnigheid en teksten.
  - c. Carnavalesk gedrag  
Beoordeling van contact tussen deelnemers en publiek, bewegende onderdelen, muzikale presentatie, reacties van het publiek, etc.
- c. Per onderwerp kan per jurylid maximaal 10 punten en minimaal 5 punten toegekend worden. Halve punten zijn toegestaan.
- d. Aan de hand van het eindjuryrapport wordt een rangvolgorde per categorie opgesteld.
- e. Bij een gedeelde 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> plaats, wordt de rangvolgorde als volgt bepaald:
  - a. De jurering van het dorp van herkomst wordt buiten beschouwing gelaten en diegene met het hoogst behaalde aantal punten wint;
  - b. In geval van een gelijk aantal hoogste punten, wint diegene met de meeste hoge punten.
- f. Iedere deelnemer heeft het recht het volledige juryrapport in te komen zien. Hiervoor dient de deelnemer een afspraak te maken met de optochtcommissie. Het volledige juryrapport zal onder geen enkele voorwaarde worden verspreid.

#### **Artikel 11 Uitdelen van herinneringsmedaille aan optochtdeelnemers**

- a. Tegen inlevering van het deelnemersbord bij de ontbinding van de optocht, ontvangen deelnemers in de categorieën loopgroepen, (jeugd)praalwagens, joekskapellen, muziekgezelschappen en jeugdprinsenwagens een herinneringsmedaille.
- b. Prinsenwagens vallen buiten medailleverdeling.
- c. Het niet inleveren van het deelnemersbord zal leiden tot een waarschuwing en eventueel disciplinaire sanctie conform artikel 9.

#### **Artikel 12 Het organiseren van de prijsuitreiking**

- a. Bekendmaking en uitreiking van prijzen geschiedt door de Vorst en de Prins van V.V. de Piëlhaas.
- b. Dit feestelijke gebeuren vindt plaats op de Grote Markt. Nadere informatie wordt gecommuniceerd in de lokale pers. Eventuele wijzigingen zullen door de commissie op de dag van de optocht bekend worden gemaakt.
- c. De prinsenwagen met het meeste aantal punten ontvangt de wisseltrofee en een bijdrage van €600,-
- d. De vorstenraad van de gezamenlijke Vastelaovesverenigingen stelt voor de categorie jeugdprinsenwagens een wisselbeker beschikbaar.
- e. V.V. de Piëlhaas stelt een wisseltrofee beschikbaar voor winnaars in de overige categorieën.
- f. Voor alle wisseltrofeeën uit de punten c t/m d geldt dat er replica wordt aangeboden welke behouden mag worden indien deze in drie opeenvolgende jaren wordt gewonnen.
- g. V.V. de Piëlhaas stelt 22 consumptiebonnen beschikbaar voor de joekskapel met de meest carnavaleske presentatie tijdens de optocht, zoals beoordeeld door de jury.
- h. Aan de hand van de rangvolgorde van het eindrapport en een vereist minimaal aantal te behalen punten, stelt de Piëlhaas per categorie minimaal 2 geldprijzen beschikbaar.
- i. Naar gelang het aantal deelnemers per categorie, dat elk jaar varieert, kan V.V. de Piëlhaas extra geldprijzen beschikbaar stellen volgens onderstaand schema.
  - a. Jeugdprinsenwagens:
 

Eerste prijs	€190,-
Tweede prijs	€140,-
Derde prijs	€100,-
  - b. Praalwagens
 

Eerste prijs	€190,-
--------------	--------



- |    |                    |                      |
|----|--------------------|----------------------|
|    | Tweede prijs       | €140,-               |
|    | Derde prijs        | €100,- (facultatief) |
| c. | Jeugdpraalwagens   |                      |
|    | Eerste prijs       | €90,-                |
|    | Tweede prijs       | €50,-                |
|    | Derde prijs        | €35,- (facultatief)  |
| d. | Grote groep        |                      |
|    | Eerste prijs       | €175,-               |
|    | Tweede prijs       | €130,-               |
|    | Derde prijs        | €90,-                |
| e. | Middengroep        |                      |
|    | Eerste prijs       | €130,-               |
|    | Tweede prijs       | €90,-                |
|    | Derde prijs        | €70,- (facultatief)  |
|    | Vierde prijs       | €45,- (facultatief)  |
| f. | Kleine groep       |                      |
|    | Eerste prijs       | €95,-                |
|    | Tweede prijs       | €70,-                |
|    | Derde prijs        | €50,- (facultatief)  |
|    | Vierde prijs       | €25,- (facultatief)  |
| g. | Eenlingen en paren |                      |
|    | Eerste prijs       | €55,-                |
|    | Tweede prijs       | €35,-                |
|    | Derde prijs        | €25,- (facultatief)  |
| h. | Publieksprijs      |                      |
|    | Publieksprijs      | €200,-               |
- j. De publieksprijs wordt volledig bepaald door stemmen uit het publiek via [www.optochtvenray.nl](http://www.optochtvenray.nl). De te winnen prijzen worden bekostigd uit advertentie-inkomsten op een voertuig met reclame uitingen. Dit is de enige toegestane vorm van reclame tijdens en in de optocht. Andere vormen van reclame zijn niet toegestaan, zoals vermeld in artikel 9.

#### **Artikel 13 Publiceren van de juryuitslag in de plaatselijke pers**

- a. Het eindrapport zal na bekendmaking verzonden worden naar de lokale pers.
- b. Het volledige juryrapport wordt niet gepubliceerd, noch verspreid op papier, zoals vermeld in artikel 10.

#### **Artikel 14 Opnemen van commissieleden die de Venrayse kerkdorpen vertegenwoordigen**

- a. Vanuit ieder deelnemend kerkdorp wordt een afgevaardigden opgenomen in de grote commissievergaderingen, zijnde één vergadering voorafgaand aan de optocht en één evaluatievergadering.
- b. Contactgegevens van alle commissieleden zijn vrij toegankelijk voor optochtdeelnemers en staan vermeld in artikel 16.

#### **Artikel 15 Contacten onderhouden met lokale overheden en gezelschappen.**

- a. De commissie draagt zorg voor nauwe contacten tussen haarzelf en lokale overheden en haarzelf en gezelschappen.

#### **Artikel 16 Leden van de commissie**

- a. Voor vragen over de optocht, van welke aard dan ook kunt u contact op nemen via het centrale mail adres: [OptochtVenray@pielhaas.nl](mailto:OptochtVenray@pielhaas.nl)
- b. Voor inschrijving verwijzen wij u graag door naar ons digitaal inschrijf formulier op de website: [www.pielhaas.nl/inschrijfformulier-optocht](http://www.pielhaas.nl/inschrijfformulier-optocht).

#### **Artikel 17 Slotnoot**

- a. In alle situaties, onduidelijkheden of geschillen waarin dit reglement niet voorziet, beslist uitsluitend en bindend de optochtcommissie.

De optochtcommissie mag zich verheugen in een groeiend aantal toeschouwers uit de wijde omgeving. Mede door de grote inbreng vanuit de Venrayse kerkdorpen, en het grote aantal deelnemers, mag de optocht terecht tot een van de mooiste optochten van Noord-Limburg gerekend worden. Het toppunt van plezier met Vastelaovend is pas compleet, als je aan een optocht deelneemt.

Vastelaovend same!!!

De Optochtcommissie